

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost

Stavba se nachází v městském obvodu Plzeň – ÚMO 9 – Malesice na silnici III/18051 - Chotíkovská ulice

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Pro danou lokalitu je vydáno není vydáno územní rozhodnutí. Záměr je v souladu s platným územním plánem Plzeň – ÚMO 9 platným v době vydání PD. Funkční využití plochy v místě záměru je:

9\_4 Malesice Ke Sv. Josefu – Plochy smíšené obytné

Hlavní využití

- stavby a zařízení pro bydlení (např. rodinné domy, bytové domy aj.)

Přípustné využití

- stavby a zařízení pro ubytování, školství, vědu a výzkum, administrativu, volnočasové aktivity. sport, zdravotnictví, sociální, kulturní a církevní účely
- stavby a zařízení pro obchodní účely svým rozsahem odpovídající charakteru lokality a urbanistické struktuře zástavby
- stavby a zařízení pro výrobu 1. kategorie a pro služby svým rozsahem a způsobem činnosti odpovídající charakteru lokality a urbanistické struktuře zástavby
- stavby a zařízení pro individuální rekreaci (např. objekty pro individuální rodinnou rekreaci, zahrádkářské chaty) - jen stávající, s možností údržby, přístavby a nástavby v rozsahu odpovídajícím struktuře okolní zástavby
- stavby a zařízení pro nakládání s odpady 1. kategorie
- veřejná prostranství
- stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury
- opatření pro ekologickou stabilizaci území (např. přírodě blízké vodní plochy a toky, prvky krajinné zeleně apod.)

Nepřípustné využití

- stavby a zařízení pro výrobu 2. a 3. kategorie, sklady a skladovací plochy s výjimkou využití stávajících objektů (např. stodoly původních hospodářských usedlostí) a dále s výjimkou staveb a zařízení souvisejících s možností plnohodnotného využití staveb hlavních nebo přípustných
- stavby a zařízení pro nakládání s odpady 2. – 4. kategorie
- fotovoltaické elektrárny na terénu, solární a větrné parky, větrné turbíny
- veškeré další činnosti, stavby a zařízení neodpovídající hlavnímu a přípustnému využití a charakteru lokality

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací

ke dni vzniku projektové dokumentace – 05/2020. Stavba řeší rozšíření silnice III.tř při zachování chodníku – dopravní a technické infrastruktura, který nabyl účinnosti 1. října 2016. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 05/2020.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod,* vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,* vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů*  
stavba nezasahuje do těchto území

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*  
stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*  
stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je odváděna otevřeným příkopem do přilehlé vodoteče – odvodňovaná plcha se nemění.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*  
stavba nezasahuje do ZPF a LPF

j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby*  
Jedná se o rozšíření směrového oblouku. Návrh respektuje stávající vjezdy – dojde pouze k posunům v rámci rozšíření oblouku. Nová napojení nebudou vznikat.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*  
předpoklad provádění stavby je polovina roku 2021. Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice.

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

#### **k.ú. Malesice**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Plocha [m²]
234/9	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	249
234/5	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	4878
507/8	ostatní plocha	Město Plzeň	18

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo,*  
nejsou

n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*  
trubní propustek a římsa propustku, oplocení soukromých pozemků a podezdívky

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Jedná se rozšíření směrového oblouku – napojení na stávající obrubníky a vozovku

## **B.2 Celkový popis stavby**

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Projektová dokumentace řeší rozšíření směrového oblouku na silnici III/18051 – Chotíkovská ulice v úseku mezi místní komunikací Ke Kostelu a vjezdem k bytovým domům. Délka řešeného úseku je 57,60m. Rozšíření je provedeno zúžením chodníku na vnější straně oblouku. Zúžení chodníku na jeho minimální možnou šířku 1,5m. Rozšíření v nejužším místě je z 4,90m na 5,50m.

*b) účel užívání stavby,*

průtah silnice III/18051 přes Malesice – směr Chotíkov – rozšíření oblouku pro plynulost

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

trvalá stavba

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*  
nejsou

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

v dokladové části– Splnění podmínek DOSS

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Projektová dokumentace řeší rozšíření komunikace silnice III/18051 na území ÚMO 9 Malesice v Chotíkovské ulici. Komunikace je rozšířena na úkor chodníku tzn. na vnější stranu směrového oblouku. Rozšíření je provedeno od pracovní spáry vozovky silnice III/18051. Celková délka upravovaného úseku je 57,60m. Součástí rozšíření je posun obruby včetně přídlažby a předláždění stávajícího chodníku včetně vjezdů.

Šířkové uspořádání tzn. maximální rozšíření oblouku vychází z minimální možné šířky chodníku – 1,5m. V nejužším místě byl oblouk rozšířen z 4,9m na 5,5m. Maximální rozšíření je na 6,4m. Šířky vjezdů zůstávají zachovány.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

nevyžaduje

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Odvodnění vozovky je ponecháno stávající. Odvodnění je do otevřené příkopu na vnitřní straně oblouku, který je dále zaústěn do zatruběného příkopu a pak dále do Malesického potoka.

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Vlastní provádění stavby se předpokládá jako celek s omezením provozu pomocí SSZ. Během stavby bude zúžen průjezd na jeden jízdní pruh.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

stavba bude uvedena do provozu jako celek

k) orientační náklady stavby.

Vzhledem k výběrovému řízení veřejné zakázky, ke kterému má dokumentace sloužit, nebude uváděn odhad nákladu přímo do projektové dokumentace

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Celková délka úpravy je 57,6m. Šířka je po rozšíření min. 5,5m a max. 6,4m.

Minimální šířka chodníku je 1,5m

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

vozovka místních komunikací je navržena s asfaltového betonu

chodníky a vstupy jsou navrženy z cementobetonových tvarovek – přírodní barva (použité stávající)

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavební objekt řeší rozšíření komunikace silnice III/18051 na území ÚMO 9 Malesice v Chotíkovské ulici. Komunikace je rozšířena na úkor chodníku tzn. na vnější stranu směrového oblouku. Rozšíření je provedeno od pracovní spáry vozovky silnice III/18051. Celková délka upravovaného úseku je 57,60m. Součástí rozšíření je posun obruby včetně přídlažby a předláždění stávajícího chodníku včetně vjezdů.

Šířkové uspořádání tzn. maximální rozšíření oblouku vychází z minimální možné šířky chodníku – 1,5m. V nejužším místě byl oblouk rozšířen z 4,9m na 5,5m. Maximální rozšíření je na 6,4m. Šířky vjezdů zůstávají zachovány.

Výškové vedení kopíruje vedení vozovky silnice III/18051 – nedochází ke změně výškového řešení.

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení. Obrubník je navržen tak, aby byla komunikace rozšířena plynule a na maximální možnou šířku v oblouku.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) celková spotřeba vody,

vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živých vrstev

vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
  - komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
  - komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
  - na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
  - Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp pak  $0,5 + \tan \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu rampy.
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
  - Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
  - Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,  
V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.  
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území - ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávající MK
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

## a) popis současného stavu,

Stávající silnice III/18051 – Chotíkovská ulice je obousměrná komunikace s jednostranným chodníkem. V předmětném úseku je chodník na vnější straně směrového oblouku. Odvodnění komunikace je do

otevřeného příkopu na vnitřní straně oblouku, který je zaústěn do zatrubnění a pak dále do Malesického potoka.

Vozovka je s povrchem z asfaltového betonu. Obrubníky jsou podél komunikace betonové s přídažbou z betonové tvarovky. Chodník je proveden z cementobetonových tvarovek tl. 60mm. Chodník je zakončen betonovým obrubníkem.

*b) popis navrženého řešení.*

## 1. Pozemní komunikace

### **SO 101 - KOMUNIKACE**

Stavební objekt řeší rozšíření komunikace silnice III/18051 na území ÚMO 9 Malesice v Chotíkovské ulici.

Komunikace je rozšířena na úkor chodníku tzn. na vnější stranu směrového oblouku. Rozšíření je provedeno od pracovní spáry vozovky silnice III/18051. Celková délka upravovaného úseku je 57,60m.

Součástí rozšíření je posun obruby včetně přídlažby a předláždění stávajícího chodníku včetně vjezdů.

Šířkové uspořádání tzn. maximální rozšíření oblouku vychází z minimální možné šířky chodníku – 1,5m.

V nejužším místě byl oblouk rozšířen z 4,9m na 5,5m. Maximální rozšíření je na 6,4m. Šířky vjezdů zůstávají zachovány.

Výškové vedení kopíruje vedení vozovky silnice III/18051 – nedochází ke změně výškového řešení.

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení. Obrubník je navržen tak, aby byla komunikace rozšířena plynule a na maximální možnou šířku v oblouku.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0%. Příčný sklon je přizpůsoben tak, aby bylo zachováno převýšení zahradní obruby +6cm a nemusela být výškově upravována. V případě většího příčného sklonu než 2,0% bude obruba výškově upravena.

Příčný sklon rozšířené vozovky je prodloužení sklonu stáv. vozovky.

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“,

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce vozovky je z asfaltového betonu
- mezi nové a stávající živičné vrstvy bude použit živičný spojovací postřik
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové 1000/250/150(120)s přídlažbou z betonové tvarovky 200/100/80
- ve vjezdech a místech pro přecházení je použit betonový krajník 1000/150/150 s přídlažbou z betonové tvarovky 200/100/80
- napojení na silniční obrubník je provedeno pomocí náběhových obrubníků (1000/250-150/150)
- obrubníky budou uloženy do betonového lože C12/15 s boční opěrrou
- základní převýšení obrubníku je +10cm v místech vjezdů +4cm
- chodník bude předlážděn stáv. odstraněnou cementobetonovou dlažbou tl. 60mm
- vjezdy budou předlážděny stáv. odstraněnou cementobetonovou dlažbou tl. 80mm
- varovné pásy budou obnoveny ve stáv. rozsahu

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

## 2. Mostní objekty a zdi

*a) výčet objektů a zdí,*

*b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje -rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- základní technické řešení a vybavení,*
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
- postup a technologie výstavby.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky je ponecháno stávající. Odvodnění je do otevřené příkopu na vnitřní straně oblouku, který je dále zaústěn do zatruběného příkopu a pak dále do Malesického potoka.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

*a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*

*b) technické vybavení tunelu,*

*c) navržená technologie výstavby,*

*d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění rozsah a vybavení.

neobsahuje

## 6. Vybavení pozemní komunikace

*a) záchytná bezpečnostní zařízení,- neobsahuje*

*b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Trvalé svislé a vodorovné značení zůstává nezměněno. Případné změny budou stanoveny Policií ČR MŘ –

Plzeň město a příslušného odboru dopravy.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

c) veřejné osvětlení, - neobsahuje

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci - neobsahuje

e) clony a sítě proti oslnění, - neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů - neobsahuje

b) základní charakteristiky - neobsahuje

c) související zařízení a vybavení - neobsahuje

d) technické řešení - neobsahuje

e) postup a technologie výstavby - neobsahuje

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení provedení rozšíření směrového oblouku na silnici III/18051 – Chotíkovská ulice

Silnice III/18051 je průtahem silnice obcí z Malesic do Chotíkova – ulice Chotíkovská je místní obousměrnou komunikací se dvěma jízdními pruhy v řešeném úseku s jednostranným chodníkem a otevřeným příkopem

Podél rekonstruované komunikace jsou umístěni rodinné domy

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Komunikace je místní obslužná komunikace stáv. šířka vozovky mezi obrubníky je 4,9-6,1m. Rekonstrukcí se komunikace rozšiřuje min o cca 0,5m. tzn. šířka v předmětném úseku je 5,5m – 6,4m

Komunikace je průjezdná.

Vodovodní řád není předmětem řešení tohoto projektu.

ZÁVĚR:

Návrh komunikace je v souladu s požadavky na požární bezpečnost. Komunikace silnice III/18051 – ulice Chotíkovská slouží jako přístupová komunikace pro vozidla IZS.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu komunikace prováděné běžnými prostředky

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

jedná se o stavbu místní komunikace a chodníků s výkopem do 0,5m – není obsahem

b) ochrana před bludnými proudy,

jedná se o stavbu místní komunikace – není řešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou,

jedná se o stavbu místní komunikace – není řešeno

d) ochrana před hlukem

jedná se o stavbu místní komunikace – projektová dokumentace byla podána k posouzení KHS se sídlem v Plzni



e) protipovodňová opatření,  
stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

i) ostatní účinky - vliv poddolování, Výskyt metanu apod.  
jedná se o stavbu místní komunikace mimo tato území

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury,  
Rodinné domy a účelové komunikace jsou napojeny přes snížený obrubník +4 cm - obnova stáv. stavu

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.  
Stavbou nejsou upravována napojení místních komunikací a napojení RD zůstává šířkově zachováno.

### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,  
viz odstavec B.2.6

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,  
Jedná se o průjezdný úsek – tzn. napojení na stávající stav komunikace a obrub. Napojení rozšíření bude provedeno v místě pracovní spáry na vozovce silnice III/18051

c) doprava v klidu,  
neobsahuje

d) pěší a cyklistické stezky.  
Součástí stavby je úprava chodníku a jeho zúžení na min. šířku 1,5m

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy,  
úprav nezpevněných ploch – zatravnění

b) použité vegetační prvky,  
nejsou

c) biotechnická, protierozní opatření.  
úprav nezpevněných ploch – zatravnění

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,  
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění stávající vozovky, žlabovek a zpevněných vjezdů a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

- odpad kabelů

č. 170411

kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živičných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

i) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e) jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

*b) odvodnění staveniště,*

odvodnění bude vsakem do okolního terénu – jedná se o stavbu místní komunikace na pozemcích v majetku investora. Voda nesmí stékat na soukromé pozemky.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

příjezd na staveniště je po stáv. ulici Chotíkovská – silnice III/18051. Ostatní místní komunikace nebudou pro příjezd využívány

*d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky, obrubníků a dlažeb, provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Dlažby budou použity zpět do stavby. Možno použít i vybourané obruby po dohodě s technickým dozorem stavby a investorem.

*i) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště zejména pozemku p.č. 1323, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů. Předpokládaná plocha do 100m<sup>2</sup>

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

po stáv. okolních místních komunikacích

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu. Předpokládána je skládka Chotíkov

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Předpokládaný objem výkopu je 20m<sup>3</sup>

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Stavbou dojde k uzavření průchozího úseku místní komunikace. Náhradí trasa obytnými ulicemi Ke kostelu a U potoka

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy č. 6 Dočasné dopravní opatření SO 101

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby*

*například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Nejsou

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště zejména pozemku p.č. 1323, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Vlastní provádění stavby se předpokládá jako celek s omezením provozu pomocí SSZ. Během stavby bude zúžen průjezd na jeden jízdní pruh.

**B.8.2 Výkresy**

Výkresy dočasného dopravního opatření jsou součástí přílohy č.6 Dočasné dopravní opatření – SO 101

*B.8.3 Harmonogram výstavby*

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

*B.8.4 Schéma stavebních postupů**B.8.5 Bilance zemních hmot*

Výkop zeminy pro komunikaci je přibližně 20m<sup>3</sup>

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění vozovky je ponecháno stávající. Odvodnění je do otevřené příkopu na vnitřní straně oblouku, který je dále zaústěn do zatruběného příkopu a pak dále do Malesického potoka.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.